

**ПРАВИЛА ТРАНСПОРТИРОВКИ,
ХРАНЕНИЯ И УХОДА ЗА ПРОДУКЦИЕЙ С ОЦИНКОВАННЫМ
И ПОЛИМЕРНЫМ ПОКРЫТИЕМ**



ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

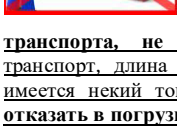
Погрузка профилированных листов и металлочерепицы осуществляется краном в открытую машину. Листы достаточно закрепить или надежно предохранить пачки от перемещения, не допустив при этом их выхода за пределы кузова или платформы.

При перевозке пачки необходимо размещать в один ярус. Допускается размещение их в два-три яруса при условии, что в каждой верхней пачке листов значительно меньше, чем в нижней, а в промежутках между пачками уложен прокладочный поролон. При погрузке в одну машину нескольких заказов или нескольких пачек, клиент обязательно должен иметь пристяжные ремни для надежной фиксации груза.



При ручной загрузке/разгрузке необходимо привлечение достаточного количества рабочих (из расчета 1 человек на 1,5-2 М.П. листа), но не менее 2-х человек. Поднимать и переносить листы необходимо аккуратно в вертикальном положении, не допуская сильных перегибов.

ВНИМАНИЕ! При снятии листов профилированного настила (профнастила) из пачки смещение вдоль запрещено! Листы профнастила должны подниматься строго вверх! При этом нужно быть осторожным, чтобы не порезать руки об острые края листов.



ВАЖНО: В случае подачи Покупателем транспорта, не отвечающего требованиям правил (закрытый транспорт, длина кузова меньше длины изделия, в транспорте уже имеется некий товар, и т.п.), Поставщик оставляет за собой право отказать в погрузке товара.

ХРАНЕНИЕ



При хранении оцинкованных листов полимерным покрытием пачки рекомендуется размещать в один ярус. Стопку листов

**ПРАВИЛА ТРАНСПОРТИРОВКИ,
ХРАНЕНИЯ И УХОДА ЗА ПРОДУКЦИЕЙ С ОЦИНКОВАННЫМ
И ПОЛИМЕРНЫМ ПОКРЫТИЕМ**

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ



Погрузка профилированных листов и металлочерепицы осуществляется краном в открытую машину. Листы достаточно закрепить или надежно предохранить пачки от перемещения, не допустив при этом их выхода за пределы кузова или платформы.

При перевозке пачки необходимо размещать в один ярус. Допускается размещение их в два-три яруса при условии, что в каждой верхней пачке листов значительно меньше, чем в нижней, а в промежутках между пачками уложен прокладочный поролон. При погрузке в одну машину нескольких заказов или нескольких пачек, клиент обязательно должен иметь пристяжные ремни для надежной фиксации груза.



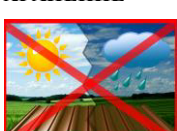
При ручной загрузке/разгрузке необходимо привлечение достаточного количества рабочих (из расчета 1 человек на 1,5-2 М.П. листа), но не менее 2-х человек. Поднимать и переносить листы необходимо аккуратно в вертикальном положении, не допуская сильных перегибов.



Внимание! При снятии листов профилированного настила (профнастила) из пачки смещение вдоль запрещено! Листы профнастила должны подниматься строго вверх! При этом нужно быть осторожным, чтобы не порезать руки об острые края листов.

ВАЖНО: В случае подачи Покупателем транспорта, не отвечающего требованиям правил (закрытый транспорт, длина кузова меньше длины изделия, в транспорте уже имеется некий товар, и т.п.), Поставщик оставляет за собой право отказать в погрузке товара.

ХРАНЕНИЕ



При хранении оцинкованных листов с полимерным покрытием пачки рекомендуется размещать в один ярус.

профнастила или металлочерепицы можно хранить в упаковке не более 10 дней, при этом положив ее на бруски на ровном месте в тени. Если монтаж листов планируется позже, листы следует распаковать и переложить рейками по одному.

Листы должны храниться в месте, защищенном от попадания влаги и пыли. Обратите внимание на то, что неправильное хранение может привести к нарушению поверхностного слоя и геометрических размеров листа.

Оцинкованные листы можно хранить в упаковке не более 7 дней. При более продолжительном хранении их тоже перекладывают рейками. Также, при хранении, необходимо избегать контакта с черным металлом, медью и ее сплавами.

УХОД

Специального ухода оцинкованные листы с полимерным покрытием или просто оцинкованные листы не требуют. Однако, при монтаже нужно соблюдать определенные правила. Если при обрезке листа или его сверлении аккуратно не удалить образовавшуюся стружку, то она будет ржаветь и испортит покрытие.

Если во время монтажа металлочерепица подверглась тяжелым нагрузкам и на поверхности образовались царапины, то цинковый слой, находящийся под полимерным покрытием защитит лист от коррозии, но поврежденные места лучше подкрасить стойкой краской того же тона.

Желательно, чтобы на все кромки листов, где осуществляется рез, был нанесен слой краски, особенно в местах прогиба волны профиля и там, где лист обрезался по месту.

Загрязненную при монтажных работах поверхность листов можно мыть мягким моющим средством. Особо сильные средства, абразивные пасты и растворители применять нельзя, так как они повреждают полимерный слой покрытия.

**ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ДЕФЕКТА
СВЯЗАННОГО С НЕСОБЛЮДЕНИЕМ
ПОКУПАТЕЛЕМ ПРАВИЛ
ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ, ХРАНЕНИЯ
И УХОДА ЗА ПРОДУКЦИЕЙ
ПОСТАВЩИК ОТВЕТСТВЕННОСТИ
НЕ НЕСЕТ.**



Столпу листов профнастила или металлочерепицы можно хранить в упаковке не более 10 дней, при этом положив ее на бруски на ровном месте в тени. Если монтаж листов планируется позже, листы следует распаковать и переложить рейками по одному.

Листы должны храниться в месте, защищенном от попадания влаги и пыли. Обратите внимание на то, что неправильное хранение может привести к нарушению поверхностного слоя и геометрических размеров листа.

Оцинкованные листы можно хранить в упаковке не более 7 дней. При более продолжительном хранении их тоже перекладывают рейками. Также, при хранении, необходимо избегать контакта с черным металлом, медью и ее сплавами.

УХОД

Специального ухода оцинкованные листы с полимерным покрытием или просто оцинкованные листы не требуют. Однако, при монтаже нужно соблюдать определенные правила. Если при обрезке листа или его сверлении аккуратно не удалить образовавшуюся стружку, то она будет ржаветь и испортит покрытие.

Если во время монтажа металлочерепица подверглась тяжелым нагрузкам и на поверхности образовались царапины, то цинковый слой, находящийся под полимерным покрытием защитит лист от коррозии, но поврежденные места лучше подкрасить стойкой краской того же тона.

Желательно, чтобы на все кромки листов, где осуществляется рез, был нанесен слой краски, особенно в местах прогиба волны профиля и там, где лист обрезался по месту.

Загрязненную при монтажных работах поверхность листов можно мыть мягким моющим средством. Особо сильные средства, абразивные пасты и растворители применять нельзя, так как они повреждают полимерный слой покрытия.

**ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ДЕФЕКТА
СВЯЗАННОГО С НЕСОБЛЮДЕНИЕМ
ПОКУПАТЕЛЕМ ПРАВИЛ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ,
ХРАНЕНИЯ И УХОДА ЗА ПРОДУКЦИЕЙ ПОСТАВЩИК
ОТВЕТСТВЕННОСТИ
НЕ НЕСЕТ.**

